



ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КУНЬИНСКИЙ РАЙОН»

АДМИНИСТРАЦИЯ КУНЬИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.05.2024 г.

№231-Н

рп. Кунья

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пухновская волость» муниципального образования «Куньинский район» Псковской области на 2024-2034 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения «Пухновская волость» муниципального образования «Куньинский район» Псковской области Администрация Куньинского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пухновская волость» муниципального образования «Куньинский район» Псковской области на 2024-2034 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение программы определяется решением Собрания депутатов Куньинского района при утверждении бюджета муниципального образования «Куньинский район» на очередной финансовый год.

3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Пламя» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Куньинский район» в сети Интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

И.п.Главы района

О.В.Наделко

Верно: Консультант Управления делами
Администрации района

Е.Н.Карякина

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения
«Пухновская волость» муниципального образования «Куныинский район» Псковской
области на 2024-2034 годы**

Паспорт программы

Наименование программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пухновская волость» муниципального образования «Куныинский район» Псковской области на 2024-2034 годы
Основание разработки программы:	☐ Бюджетного кодекса Российской Федерации, ☐ Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ☐ Генеральный план сельского поселения «Пухновская волость» муниципального образования «Куныинский район» ☐ Устав сельского поселения «Пухновская волость» муниципального образования «Куныинский район»
Заказчик программы:	Администрация Куныинского района Псковской области
Разработчик программы:	Администрация Куныинского района Псковской области
Ответственный исполнитель программы	Администрация Куныинского района Псковской области; СП «Пухновская волость»
Цель программы:	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пухновская волость» муниципального образования «Куныинский район»
Задачи программы:	1. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном образовании. 3. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Куныинского района
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км. 2. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий произошедших на территории Куныинского района (%)
Сроки и этапы реализации	Срок реализации Программы 2024-2034 годы. Программа реализуется в 2 этапа:

Программы:	1 этап — 2024 — 2028 годы 2 этап — 2028 — 2034 годы
Основные исполнители программы:	Администрация Куньинского района Псковской области; Администрация сельского поселения «Пухновская волость»; МБУ «Управление автомобильными дорогами Куньинского района»
Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения	Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения. Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них. Осуществление расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах городского и сельских поселений, искусственных сооружений на них, приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения. Осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Внедрение современных автоматических видеосистем для выявления правонарушений, замена вышедших из строя ламп и светильников, осуществление контроля за состоянием технических средств организации дорожного движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения
Источники финансирования Программы	Программа финансируется из муниципального, регионального и федерального бюджетов в соответствии с таблицей №2
Ожидаемые результаты реализации программы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 30 км. 2. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий произошедших на территории Куньинского района (15%)

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения «Пухновская волость» в структуре пространственной организации муниципального образования «Куньинский район»

Куньинский район является административно-территориальным образованием, входящим в состав Псковской области на основании Закона Псковской области от 28.02.2005 года № 419-ОЗ (с изменениями на 10 октября 2017 года) «О границах и статусе действующих на территории области муниципальных образований».

Границы муниципального района установлены в соответствии с Приложением 7 к Закону Псковской области «О границах и статусе действующих на территории области муниципальных образований» от 28.02.2005 N 419-ОЗ.

На основании Закона Псковской области «Об установлении границ и статусе вновь образуемых муниципальных образований на территории Псковской области» от 28 февраля 2005 года № 420-ОЗ (с изменениями на 9 декабря 2019 года) в состав района входят 5 муниципальных образований:

- ~ Муниципальное образование «Кунья»;
- ~ Муниципальное образование «Каськовская волость»;
- ~ Муниципальное образование «Жижицкая волость»;

- ~ Муниципальное образование «Куньинская волость»;
- ~ Муниципальное образование «Пухновская волость».

Границы муниципального образования «Пухновская волость» установлены согласно приложению 233 к Закону Псковской области «Об установлении границ и статусе вновь образуемых муниципальных образований на территории Псковской области» от 28 февраля 2005 года (с изменениями на 9 декабря 2019 года) № 420-ОЗ.

Площадь поселения составляет 80341,94 га.

Численность населения муниципального образования на 2024 год составила 960 чел.

СП «Пухновская волость» Куньинского района Псковской области, граничит:

- ~ на северо-западе с сельским поселением «Куньинская волость»;
- ~ на северо-востоке с сельским поселением «Каськовская волость»;
- ~ на востоке с Тверской областью;
- ~ на юге со Смоленской областью;
- ~ на западе с Усвятским районом.

1.2 Административное деление

Муниципальное образование «Пухновская волость» наделяется статусом «сельское поселение» с административным центром – деревня Пухново.

Сельское поселение «Пухновская волость» включает в себя 75 населенных пунктов.

1.3. Демографическая ситуация

Важнейшими социально-экономическими показателями формирования градостроительной системы любого уровня являются динамика численности населения. Наряду с природной, экономической и экологической составляющими они выступают в качестве основного фактора, влияющего на сбалансированное и устойчивое развитие территории СП «Пухновская волость».

Общая численность населения поселения на 01.01.2024 года составила 960 человек. В поселении наблюдается сокращение численности населения, обусловленное превышением смертности над рождаемостью, которое не компенсируется миграционным приростом. В связи с выраженной регрессивностью возрастной структуры населения, существенного улучшения демографических параметров в будущем не произойдет, но после 2030 г. можно рассчитывать на постепенную стабилизацию обстановки. В связи с повышенной долей населения старше трудоспособного возраста в поселении будут наблюдаться более низкие, чем в целом по области, общие коэффициенты рождаемости. Коэффициент смертности останется существенно выше, чем в среднем по Псковской области и, в связи с продолжающимся постарением возрастной структуры населения, к концу прогнозного периода может немного увеличиться в сравнении с современным уровнем.

В последние годы в СП «Пухновская волость» показатели миграционного движения численности населения указывают на миграционный отток. Тенденция снижения численности населения в значительной степени связана с миграцией трудоспособного населения в крупные города, прежде всего в Санкт-Петербург и Москву, и высокой долей людей пожилого и старческого возраста.

На расчетный период основные усилия должны быть направлены на:

- ~ обеспечение социальной поддержки населения, доступности образования, предоставление необходимого количества мест в общеобразовательных учреждениях;
- ~ создание благоприятных условий для реализации эффективной молодежной политики, формирование потребности в занятиях населения физической культурой и спортом, пропаганда здорового образа жизни, обеспечение населения услугами учреждений культуры;
- ~ создание комфортных условий для проживания населения, обеспечение безопасности граждан и поддержание правопорядка на территории поселения;

~ развитие и совершенствование коммунальной инфраструктуры. Содержание и модернизация автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предоставления транспортных услуг населению.

Для улучшения демографической ситуации в СП «Пухновская волость» необходимо проведение целого комплекса социально-экономических мероприятий, которые будут направлены на разные аспекты, определяющие демографическое развитие, такие как сокращение общего уровня смертности (в том числе и от социально-значимых заболеваний и внешних причин), укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности, сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни, повышение уровня рождаемости, укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства, улучшение миграционной ситуации.

Принимаемые меры по улучшению демографической ситуации, в том числе успешной реализации демографических программ по стимулированию рождаемости, программ направленных на поддержку семей с детьми и молодых семей, приоритетного национального проекта в сфере здравоохранения позволят на расчетный срок снизить отрицательную динамику коэффициента естественного прироста.

1.4. Нормативно правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разработана следующая нормативно-правовая база:

- Генеральный план сельского поселения «Пухновская волость» муниципального образования «Куныинский район»;
- Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Куныинский район»;
- Муниципальная программа «Комплексное развитие систем инфраструктуры и благоустройства муниципального образования «Куныинская волость»;
- Муниципальная программа «Развитие образования, молодежной политики и физической культуры и спорта муниципального образования «Куныинский район»;
- Муниципальная программа «Обеспечение безопасности граждан на территории муниципального образования «Куныинский район».

Данная нормативно-правовая база является необходимой и достаточной для дальнейшего функционирования и развития социальной инфраструктуры с 2024 по 2034 годы.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

2.1. Состояние транспортной инфраструктуры

Развитие транспортного комплекса неразрывно связано с экономико-географическим положением муниципального образования, наличием природных ресурсов, энергетических ресурсов, минерально-сырьевой базы, культурными и историческими связями, а также, наличием и возможностями имеющихся производительных сил.

Железнодорожный транспорт

На территории СП «Пухновская волость» железнодорожный транспорт отсутствует.

Автомобильный транспорт

Основным видом транспорта в СП «Пухновская волость» является автомобильный транспорт. Транспортный каркас территории СП «Пухновская волость» составляют автомобильные дороги регионального и местного значения.

Автодороги играют первостепенную роль в жизнеобеспечении населения СП «Пухновская волость». Имеющиеся автодороги неразрывно связаны с соседними муниципальными образованиями, районным и областным центром, обеспечивают транспортную доступность внутри района.

Основой дорожной сети СП «Пухновская волость» является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Псковской области, расположенных на территории СП «Пухновская волость» согласно Постановлению Администрации Псковской области от 21 октября 2008 года № 284 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения» (с изменениями на 11 марта 2021 года) отражен в таблице 1.1.

Перечень автомобильных дорог местного значения муниципального района, представлен в таблице 1.2.

Перечень автомобильных дорог местного значения, представлен в таблице 1.3.

Протяженность автомобильных дорог составляет 222,66 км, в том числе:

- ~ регионального значения – 78,21 км;
- ~ общего пользования местного значения района – 50,37 км;
- ~ общего пользования местного значения поселения – 94,08 км.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть муниципального образования в целом находится в неудовлетворительном состоянии, многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции. Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 20-40 км/час.

Таблица 1.1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения СП «Пухновская волость»

№ п/п	Наименование дороги	Идентификационный номер	Протяжённость в пределах волости (км)
1	Вырвино - Жигули	58 ОП РЗ 58К-155	16,43
2	Долговица - Лисичино	58 ОП РЗ 58К-158	9,0
3	Кунья - Кресты	58 ОП РЗ 58К-162	39,98
4	Прихабы - Полонейка	58 ОП РЗ 58К-165	5,43
5	Частые - Прихабы	58 ОП РЗ 58К-170	7,37
Итого			78,21

Таблица 1.2.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения района в границах СП «Пухновская волость»

№ п/п	Наименование дороги	Идентификационный номер	Протяжённость, км
1	Войлово - Выдрие	58 216828 ОП МР 58Н-021	4,0
2	Усмынь - Войлово	58 216828 ОП МР 58Н-022	1,1
3	Андроновое - Холм (51+380 а/д Кунья - Кресты)	58 216828 ОП МР 58Н-023	2,0
4	Лисичино - Бурицина	58 216828 ОП МР 58Н-024	3,2
5	Никулино - Ковали	58 216828 ОП МР 58Н-026	2,0
6	Жигули - Широни	58 216828 ОП МР 58Н-027	7,0
7	Жигули - Устье	58 216828 ОП МР 58Н-028	6,6

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование дороги</i>	<i>Идентификационный номер</i>	<i>Протяжённость, км</i>
8	Кресты - Дубровка	58 216828 ОП МР 58Н-030	0,5
9	Кузьмино - Коханино	58 216828 ОП МР 58Н-032	3,0
10	Затурицина - Поташня	58 216828 ОП МР 58Н-034	0,4
11	Прихабы - Ясеновки	58 216818 ОП МР 58Н-057	2,0
12	Глисное - Губа	58 216818 ОП МР 58Н-059	1,9
13	Полонейка - Городно	58 216818 ОП МР 58Н-060	3,0
14	Пухново - Бренево	58 216818 ОП МР 58Н-061	1,27
15	Соловьёво - Липицы	58 216818 ОП МР 58Н-062	1,7
16	Пухново - Сафоново	58 216818 ОП МР 58Н-078	10,7
Итого			50,37

Таблица 1.3.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в границах
СП «Пухновская волость»**

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование дороги</i>	<i>Идентификационный номер</i>	<i>Протяжённость, км</i>
1	Улица д. Альфимково	МП 58Н- 344	0,3
2	Улица д. Бараново	МП 58Н- 348	3,5
3	Улица д. Бренево	МП 58Н- 341	3,0
4	Улица д. Боровково	МП 58Н- 337	4,0
5	Улица д. Булавкино	МП 58Н- 345	1,5
6	Улица д. Глисное	МП 58Н- 330	0,1
7	Улица д. Городец	МП 58Н- 332	0,5
8	Улица д. Городно	МП 58Н- 331	0,8
9	Улица д. Губа	МП 58Н- 328	2,0
10	Улица д. Ермолово	МП 58Н- 350	1,0
11	Улица д. Манёво	МП 58Н- 342	2,0
12	Улица д. Миняково	МП 58Н- 334	0,5
13	Улица д. Неупокоица	МП 58Н- 351	0,3
14	Улица д. Орехново	МП 58Н- 340	0,5
15	Улица д. Липицы	МП 58Н- 339	2,0
16	Улица д. Петрово	МП 58Н- 352	0,2
17	Улица д. Полонейка	МП 58Н- 335	1,0
18	Улица д. Прихабы	МП 58Н- 327	4,0
19	Улица д. Пухново	МП 58Н- 336	5,0
20	Улица д. Сафоново	МП 58Н- 349	0,8
21	Улица д. Симакино	МП 58Н- 346	0,5
22	Улица д. Соловьёво	МП 58Н- 338	3,0
23	Улица д. Титово	МП 58Н- 347	0,2
24	Улица д. Частые	МП 58Н- 343	0,5
25	Улица д. Хлебаниха	МП 58Н- 329	2,0
26	Улица д. Ясеновка	МП 58Н- 333	0,1
27	Улица д. Вывино	МП 58Н- 270	0,45
28	Улица д. Задорожье	МП 58Н- 271	0,6
29	Улица д. Гладыши	МП 58Н- 272	0,4
30	Улица д. Косилово	МП 58Н- 273	0,48
31	Улица д. Боровые	МП 58Н- 274	0,35
32	Улица д. Хухово	МП 58Н- 275	0,47
33	Улица д. Завыйково	МП 58Н- 276	0,48
34	Улица д. Кресты	МП 58Н- 277	2,3

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование дороги</i>	<i>Идентификационный номер</i>	<i>Протяжённость, км</i>
35	Улица д. Боровка	МП 58Н- 278	0,85
36	Улица д. Паньково	МП 58Н- 279	0,37
37	Улица д. Жигули	МП 58Н- 280	0,45
38	Улица д. Починки	МП 58Н- 281	0,24
39	Улица д. Пузаново	МП 58Н- 282	0,42
40	Улица д. Широни	МП 58Н- 283	0,74
41	Улица д. Дубровка	МП 58Н- 284	0,45
42	Улица д. Рубежник	МП 58Н- 285	0,34
43	Улица д. Устье	МП 58Н- 286	0,75
44	Улица д. Лисичино	МП 58Н- 287	0,75
45	Улица д. Затурсина	МП 58Н- 288	0,93
46	Улица д. Потапья	МП 58Н- 289	0,44
47	Улица д. Никулино	МП 58Н- 290	0,82
48	Улица д. Ковали	МП 58Н- 291	0,42
49	Улица д. Козинцево	МП 58Н- 292	0,44
50	Улица д. Ерёмино	МП 58Н- 293	0,42
51	Улица д. Долговица	МП 58Н- 294	1,8
52	Улица д. Ростани	МП 59Н- 295	0,44
53	Улица д. Щевачево	МП 58Н- 296	0,82
54	Улица д. Карпово	МП 58Н- 297	0,42
55	Улица д. Лопатуха	МП 58Н- 298	0,55
56	Улица д. Кузьмино	МП 58Н- 299	0,35
57	Улица д. Пурьшикино	МП 58Н- 300	1,4
58	Улица д.Коханино	МП 58Н- 301	0,5
59	Улица д. Бурицина	МП 58Н- 302	2,8
60	Улица д. Боброедово	МП 58Н- 303	0,54
61	Улица д. Андроново	МП 58Н- 304	1,8
62	Улица д. Блехово	МП 58Н- 305	2,5
63	Улица д.Выдрие	МП 58Н- 306	2,0
64	Улица д. Метино	МП 58Н- 307	0,8
65	Улица д. Холм	МП 58Н- 308	3,0
66	Улица д. Войлово	МП 58Н- 309	3,0
67	Улица д. Росно	МП 58Н- 310	3,0
68	Улица д. Кленовка	МП 58Н- 311	1,5
69	Улица д. Тетеревни	МП 58Н- 312	0,5
70	Улица Аптечная с. Усмынь	МП 58Н- 313	1,0
71	Улица Больничная с. Усмынь	МП 58Н- 314	1,0
72	Улица Заводская с. Усмынь	МП 58Н- 315	0,7
73	Улица Колхозная с.Усмынь	МП 58Н- 316	0,5
74	Улица Коммунальная с.Усмынь	МП 58Н- 317	0,5
75	Улица Комсомольская с. Усмынь	МП 58Н- 318	2,0
76	Улица Лесная с. Усмынь	МП 58Н- 319	0,9
77	Улица Набережная с. Усмынь	МП 58Н- 320	1,0
78	Улица Озерная с. Усмынь	МП 58Н- 321	1,0
79	Улица Садовая с. Усмынь	МП 58Н- 322	0,5
80	Улица Советская с. Усмынь	МП 58Н- 323	2,0
81	Улица Чапаева с. Усмынь	МП 58Н- 324	0,3
82	Улица Школьная с. Усмынь	МП 58Н- 325	1,0
83	Улица Южная с. Усмынь	МП 58Н- 326	0,3
Итого			94,08

Дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих.

Твердое покрытие имеют не все улицы населенных пунктов. Большинство улиц малопригодно или полностью непригодно для проезда на легковом транспорте. Существующая улично-дорожная сеть не обеспечивает полноценное обслуживание территории муниципального образования: проезд ко всем жилым кварталам, производственным и складским территориям, а также к объектам общественного назначения.

В соответствии с данными о неудовлетворительном состоянии улично-дорожной сети муниципального образования генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- ~ сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- ~ ремонт и реконструкция изношенных участков улично-дорожной сети поселения;
- ~ разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;
- ~ внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из задач по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- ~ проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- ~ информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ~ обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- ~ замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- ~ установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

- ~ При реализации генерального плана планируется осуществление следующих мероприятий:
 - ~ мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
 - ~ приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
 - ~ установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры СП «Пухновская волость» должны стать:

- ~ содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ~ паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ~ организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- ~ повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.);
- ~ проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения;

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Речной транспорт

Речной транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%. Учебные – поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%. Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др. Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Система основных программных мероприятий по развитию поселения

Задача формирования стратегии развития поселения не может быть конструктивно решена без анализа, выявления и адекватного описания его характеристик. Для этих целей при разработке Программы был использован системный анализ, который позволил воспроизвести основные системные характеристики поселения, показать механизмы его функционирования и

развития. Использование инструментов системного анализа обусловлено необходимостью учета сложности и многообразия экономических, социальных, политических и других факторов, влияющих на развитие поселения. С данных позиций поселение представляет собой сложную систему, которая характеризуется совокупностью различных подсистем, сложными и многочисленными взаимосвязями между ними, динамичностью протекающих процессов.

Использование системного анализа для разработки Программы позволило выявить и описать основные сферы деятельности в поселении. Таковыми являются производственная сфера, сфера управления и развития, а также сферы обеспечения условий функционирования и поддержания работоспособности основных элементов, составляющих основу сельского поселения.

Мероприятия Программы транспортного развития поселения включают организационные мероприятия, сгруппированные по указанным выше системным признакам. Перечень основных программных мероприятий на период 2024-2034 гг., ответственных исполнителей и ожидаемых результатов от их реализации с указанием необходимых объемов и потенциальных источников финансирования, приведены ниже (таблица №1).

Выполнение включённых в Программу мероприятий, при условии разработки эффективных механизмов их реализации, позволит достичь целевых показателей развития транспортной инфраструктуры поселения.

Программа подлежит ежегодной корректировке в соответствии с решением Собрании депутатов Куньинского района при утверждении бюджета муниципального образования «Куньинский район» на очередной финансовый год.

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№	Наименование мероприятия	Участник программы	Целевые показатели основного мероприятия	Значения целевых показателей основного мероприятия, единица измерения.	Целевые показатели подпрограммы, на достижение которых оказывается влияние
1	2	3	4	5	6
1	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования				
1.1.	Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения	Администрация района, Администрация поселения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	30 км	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них				
1.3	Осуществление расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах городского и сельских поселений, искусственных сооружений на них, приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения				

1.4.	Осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов				
2	Повышение безопасности дорожного движения				
2.1.	Внедрение современных автоматических видеосистем для выявления правонарушений, замена вышедших из строя ламп и светильников, осуществление контроля за состоянием технических средств организации дорожного движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения	Администрация района	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий произошедших на территории Кунынского района	15%	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий произошедших на территории Кунынского района

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «КУНЬИНСКИЙ РАЙОН» НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2024-2034 гг.

№	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источники финансирования	Плановый период (тыс. руб.)	
				2024-2028гг.	2029-2034гг.
1	Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Куньинский район»	Администрация района	всего	550000	55000
			местный бюджет	550000	55000
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них	Администрация района	всего	5000	5000
			областной бюджет	5000	5000
3	Осуществление расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах городского и сельских поселений, искусственных сооружений на них, приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения	Администрация района	всего	75000	75000
			местный бюджет	75000	75000
4	Осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрация района	всего	50000	50000
		Администрация района	местный бюджет	50000	50000
		Администрация района	местный бюджет	450	250
5	Внедрение современных автоматических видеосистем для выявления правонарушений, замена вышедших из строя ламп и светильников, осуществление контроля за состоянием технических средств организации дорожного движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения	Администрация района	всего	500	500
			местный бюджет	500	500