



ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КУНЬИНСКИЙ РАЙОН»

АДМИНИСТРАЦИИ КУНЬИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2023 г.

№ 597-Н

Кунья

О внесении изменений в постановление Администрации Куньинского района от 16.04.2020г. № 156-Н «Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Куньинский район»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 18.04.2019 N 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», руководствуясь Уставом муниципального образования «Куньинский район», Администрация Куньинского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Приложение к постановлению Администрации Куньинского района от 16.04.2020г. № 156-Н «Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Куньинский район» (далее по тексту – Приложение к постановлению) следующие изменения.

1.1 Пункт 3 раздела 1.Общие положения Приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«3. Мониторинг дорожного движения должен осуществляться специалистами по организации и мониторингу дорожного движения, а также специалистами по разработке комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения.»

1.2 Пункт 6 раздела 1. Общие положения Приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«6. Сбор значений параметров дорожного движения следует осуществлять:

а) при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы (далее - сигналы ГЛОНАСС/GPS) с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации и движущихся по заданному маршруту с соблюдением особых условий движения, установленных в [пункте 28](#) Порядка мониторинга дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 18.04.2019 г. № 114;

б) посредством приема сигналов ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств (далее - источники координатно-временных данных);

в) посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения;

г) посредством использования технических средств мониторинга параметров дорожного движения интеллектуальных транспортных систем.».

1.3 Пункт 14 раздела II. «Правила проведения обследований дорожного движения» Приложения к постановлению добавить фразой следующего содержания:

«По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения посредством таблиц передачи отчетных данных согласно [приложению № 1](#) к Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 18.04.2019 г. № 114, в электронном виде необходимо представлять оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах городских округов и городских поселений, в рамках своей компетенции.

Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения следует передавать в органы внутренних дел на основании запроса.».

1.4 Раздел II. «Правила проведения обследований дорожного движения»

Приложения к постановлению добавить абзацами следующего содержания:

«15. Обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении транспортных средств и пешеходов на дорогах, участках дорог и (или) сети дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе, автомобильных дорогах на межселенных территориях в границах муниципальных районов.

16. Обследование дорожного движения следует проводить:

а) на стационарных постах учета;

б) с применением контрольных транспортных средств;

в) с применением пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения

17. Объектами обследования дорожного движения на стационарных постах учета являются зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне (далее - пересечение), участки дорог между двумя пересечениями (далее - перегон), участки

дорог, включающие перегон (в одном направлении движения) и пересечение, смежное с ним по направлению движения транспортных средств (далее - опорный участок), в границах городских округов и городских поселений, на межселенных территориях в границах муниципальных районов, обеспечивающие наиболее массовые транспортные корреспонденции на дорогах и участках дорог

18. Объектом обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств являются дороги и участки дорог. Обследование дорожного движения следует проводить методом регистрации сигналов ГЛОНАСС/GPS контрольных транспортных средств и (или) обработки таких сигналов, представленных источниками координатно-временных данных.».

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Пламя» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Куньинский район» в сети №Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава района

О.Н.Лебедев

Верно: Консультант Управления делами
Администрации района

Е.Н.Карякина